

Kommunstyrelsen

Region Västerbotten

Remissvar avseende Länstransportplan 2026-2037 Västerbottens län DNR: RUN 156-2025

Vindelns kommun har fått möjlighet att svara på remiss avseende Länstransportplanen för Västerbottens län 2026-2037.

Region Västerbotten beskriver funktionella kopplingar mellan platser som avgörande för regionens utveckling "Västerbottens framtid formas inte av enskilda platser utan av hur dessa platser hänger ihop". Vindelns kommun delar denna uppfattning och visar i detta remissvar på de stråk i Vindeln som vi anser fyller detta syfte. Vidare beskriver region Västerbotten att planen har ett fortsatt fokus på att utveckla de öst-västliga stråken, utveckla pendlingsstråken samt bytespunkter och resecentrum för kollektivtrafiken för att möjliggöra för regionens innevånare att kunna bo och verka i hela länet. Detta ser Vindelns kommun väldigt positivt på.

Järnvägen Hällnäs – Storuman

Vindelns kommun ställer sig väldigt positiv till Region Västerbottens strategiska bedömning av tvärbanan Hällnäs – Storuman. Samt de stora investeringar som gjorts kopplat till banans utveckling i form av triangelspår i Storuman och järnvägsplanen mellan Hällnäs och Lycksele.

Fortsatt ser vi positivt på att Region Västerbotten medfinansierar vidare utredningar längs med sträckningen Hällnäs – Storuman, samt det fortsatta arbete Regionen driver genom påverkansarbete för elektrifieringen av stråket.

Väg 363

Vindelns kommun ser positivt på de investeringar i standardhöjande åtgärder som planeras längs med väg 363 2026-2033. Både upprustning av väg 363 Rosinedal – Vindeln, samt utbyggnaden av GC väg Vindeln – Solvik (till järnvägen).

AC 620

Vindelns kommun vill se att planerna på en upprustning av AC 620 Vindelns tätort (Järnvägsallén) fortskrider och blir ett namngivet objekt i Länstransportplanen. Stora utmaningar i trafiksäkerhet och tillgänglighet finns längs denna sträcka. Vindelns kommun ser positivt att objektet finns i avsnittet *planerade satsningar* men vill gärna se objektet prioriteras högre och tidigare. Sträckan har redan ett stort behov av underhåll.

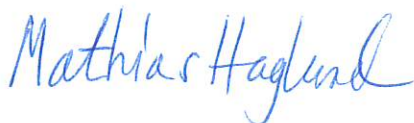
AC 618 & AC 613 & AC 630 samt AC 612

Ovan nämnda länsvägar är i behov av upprustning, de är svårt påverkade av brister i underlaget och det är svårt att hålla hastigheten då vägarna är fyllda av hål och ej planerade gupp.

Övriga frågor

Hastighetsnedsättningar.

Vindelns kommun ser positivt på olika typer av hastighetssänkningar i strategisk utvalda lägen, så som viktiga stråk där resvägen till målpunkter korsar väg och med en variation av metoder.



Mathias Haglund
Kommunstyrelsens ordförande